**Skaidrojošs apraksts būvprojektam**

**“Dzelzceļa svaru izbūve uz 301. sliežu ceļa, Ventspilī”**

Pasūtītājs: Ventspils brīvostas pārvalde

Ģenerālprojektētājs: SIA "TORBUD"

Projektētājs: SIA KEMEK Engineering

Objekts: “Dzelzceļa svaru izbūve uz 301. sliežu ceļa, Ventspilī”

Pasūtījuma nr.: Nr.671 no 06.12.2017

Markas: ESS, EST

**Elektronisko sakaru sistēmas**

**Elektronisko sakaru tīkli, ārējie tīkli**

Projekts izstrādāts pēc svaru Ventspils brīvostas pārvaldes projektēšanas uzdevuma, līgums Nr. 671 no 06.12.2017

VISPARIGIE NORĀDĪJUMI:

1. Visas atsauces uz materiālu un izstrādājumu izgatavotāju firmām, kas norādītas būvprojektā, liecina tikai par šo izstrādājumu un materiālu parametriem. Norādīto izstrādājumu un materiālu nomaiņa ir iespējama ar analogiem. Var izvelēties cita uzņēmuma izstrādājumus vai izgatavot pēc pasūtījuma, bet darot to, jāsaskaņo ar projekta autoru, lai pārliecināties par atbilstību uzdotiem parametriem.
2. Projektu skatīt kopā ar pārējiem projekta daļām. Vispārīgos norādījumos skatīt kopā ar piezīmēm un norādījumiem uz rasējuma lapām.
3. Esošo un projektējamo iekārtu, cauruļu un kabeļu izvietojumu precizēt darba gaitā.
4. Būvniecības laikā paredzēt esošo kabeļu mehānisku aizsardzību.
5. Visām metāla konstrukcijām jābūt sazemētām.
6. Visi montāžas darbi jāveic saskaņā ar spēkā esošiem Latvijas Valsts izdotajiem būvniecības normatīviem, Eiropas normatīviem (EN), tiem Eiropas standartiem, kuriem ir Latvijas standartu statuss (LVS EN), kā arī pasūtītāja norādījumiem.

MATERIĀLI:

1. Visiem materiāliem un izstrādājumiem jābūt ar atbilstības sertifikātiem.
2. Visu iekārtu komplektāciju, specifikācijas, tehniskas īpašības pirms pasūtījumu veikšanas rakstiski saskaņot ar Pasūtītāju.

APRAKSTS:

1. Dzelzceļa svaru elektriskā daļa sastāv no vadības skapja, videonovērošanas kameras un svaru devējiem, kuri atrodas starp betona pamatiem un metāla platformām. Vadības skapī atrodas skārienjutīgais ekrāns, kurā svaru operators saglāba svēršanas datus un vagona foto attēlus. Vadības skapis sastāv no diviem skapjiem, kuri atrodas viens otrā. Vadības skapis aprīkots ar mobilo sakaru tīkla modemu, kurš nodrošina datu pārraidi.

IZMANTOTO DOKUMENTU SARAKSTS:

1. Būvniecības likums (01.10.2014.)
2. Elektronisko sakaru likums (01.12.2004.)
3. MK Nr. 500 - Vispārīgie būvnoteikumi (01.10.2014.)
4. MK Nr. 501 - Elektronisko sakaru tīklu ierīkošanas, būvniecības un uzraudzības kārtība (01.10.2014.)
5. LBN 262-15 "Elektronisko sakaru tīkli" (01.07.2015.)
6. LBN 202-15 "Būvprojekta saturs un noformēšana" (12.06.2015.)
7. LVS EN 61158 - Industriālie sakaru tīkli. Laukkopņu specifikācijas
8. LVS EN 61918 - Industriālie sakaru tīkli. Sakaru tīklu ierīkošana industriālās telpās un platībās

Inženieris D. Potomskis